

引用格式:王高杰,李慧芳,卢敬田,等.关于往复式压缩机入口管管卡合理布置的研究[J].北京化工大学学报(自然科学版),2023,50(3):76-82.

WANG GaoJie, LI HuiFang, LU JingTian, et al. Rational arrangement of the pipe-clamps on the inlet pipeline of reciprocating compressors[J]. Journal of Beijing University of Chemical Technology (Natural Science), 2023,50(3):76-82.

关于往复式压缩机入口管管卡合理布置的研究

王高杰¹ 李慧芳^{1*} 卢敬田² 王传志³ 钱才富¹

(1.北京化工大学 机电工程学院,北京 100029; 2.中国石化燕山分公司合成树脂厂,北京 102500;

3.北京燕华工程建设有限公司,北京 102502)

摘 要:针对压缩机入口管道振动问题,通过对管道进行模态分析和谐响应分析,研究管道管卡的支撑位置和数量对管道振动的影响,提出管卡数量和位置的设置应以最大程度提高管道固有频率和降低振动位移为原则。随后以某压缩机入口管为研究对象,按上述原则逐个确定了 3 个管卡的位置,结果表明管道在两横向上的振动位移比原三管卡管道的振动位移分别降低了 88.12% 和 54.8%,减振效果明显。

关键词:往复式压缩机;谐响应分析;管道振动

中图分类号: TH45 **DOI:** 10.13543/j.bhxbzr.2023.03.009

引 言

对于压缩机进出口管道而言,常常会由于压缩机动平衡不达标或者管道内气流脉动过大引起管道的振动。强烈的管道振动会导致管道及其附件产生疲劳失效,轻则致使管内气体泄漏,重则将会造成火灾、中毒及爆炸等严重事故。

李永东等^[1]针对某天然气站的两台增压机及其管路内气柱进行固有频率和压力不均匀度的计算,发现有些管段固有频率较低,压力脉动超过《API618 石油、化学和气体工业设施用往复压缩机》的规定,他们通过设置孔板和管卡使管道很好地避开共振区,有效降低了管道的振幅。孔祥强等^[2]采用 ANSYS 软件计算了制冷压缩机配管的气柱固有频率和结构固有频率,并研究了回气管长度和排气管长度对压缩机及其管系振动的影响。刘英男等^[3]利用 BENTLEY PLUS 和 CAESAR II 软件对撬装往复压缩机的振动进行分析,使其气柱固有频率和结构固有频率避开了压缩机的激发频率。Liang 等^[4]针对某升压站管路振动问题,利用有限元方法

对原压缩机管路进行机械结构的模态分析和管道内部气体的模态分析,并对管道进行谐响应分析,得到管路振动的参数并提出合理的改进措施。苏永升等^[5]开发了一种气流脉动削减装置,该装置为三维空腔结构,气体切向进入,从顶部流出;实验结果表明气体通过该脉动削减空腔后,压力脉动削减效果显著。管生洲等^[6]对柴油加氢装置新氢压缩机管路系统进行了气流脉动和管道振动响应的计算与分析,发现系统发生了低阶结构共振,并且一级进气管道弯头较多,改进后的管道固有频率避开了共振区,振动位移大幅降低。涂俊^[7]和郝春哲^[8]利用 BENTLEY PLUS 和 CAESAR II 软件对压缩机出口管道振动问题进行了管道内气体脉动和管道的振动分析,通过增加缓冲罐改变管内气柱共振频率以避开激振的共振频率范围,添加管路管卡增加管路刚度使激振力避开共振区,最终使得管道振动幅值大幅减小,提高了管道的疲劳寿命。

管道的管卡数量和位置的改变对管道的结构模态和刚度影响很大,然而前人多是通过计算管道固有频率来确定管卡的设置位置,进而研究减振效果,并未考虑管卡设置对管道振动位移响应的影响。本文对某往复式压缩机入口管道进行模态分析和谐响应分析,研究管卡的数量和位置改变对管道固有频率以及管道位移响应的影响,并研究入口管管卡的合理设置问题,最终以最大程

收稿日期:2021-05-26

第一作者:男,1995年生,硕士生

*通信联系人

E-mail: lihf@mail.buct.edu.cn

度提高管道的固有频率和降低振动位移为原则，确定了管卡的合理布置。

1 原压缩机入口管道动力学分析

1.1 几何模型和管道参数

所研究压缩机入口由 1 根 Z 型管道和 2 个法兰组成。管道一端通过法兰与压缩机气缸相连,另一端通过法兰与缓冲罐相连接,其中管道与法兰为螺纹连接。管道中间有 3 个管卡来限制管子径向和环向的位移。将管道分成 5 段,分别称作直管段 I、直管段 II、直管段 III、弯管段 I 和弯管段 II,3 个管卡分别为管卡 1、管卡 2 和管卡 3,如图 1 所示。

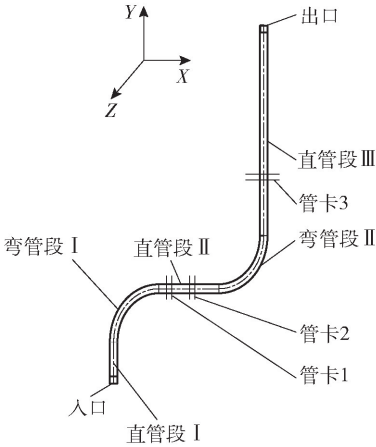


图 1 管道分段示意图

Fig. 1 Schematic diagram of the pipeline segment

根据管道几何参数建立管道有限元几何模型如图 2 所示,管路基本参数见表 1,管道材料的部分性能见表 2。管道所连接单作用压缩机的转速为

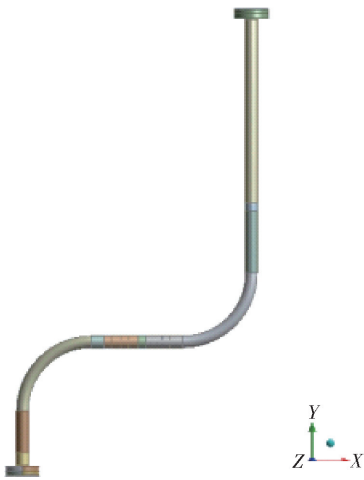


图 2 管道几何模型

Fig. 2 Geometry model of the pipeline

200 r/min。

表 1 管路基本参数

Table 1 Basic parameters of the pipeline

参数	数值(名称)	参数	数值(名称)
操作压力/MPa	75	管道内径/mm	31.7
操作温度/℃	40	管道外径/mm	76.3
介质	乙烯	激发频率/Hz	3.33
材料	40CrNiMoA		

表 2 材料在设计温度下的性能

Table 2 The performance of the material at the design temperature

材料	温度/℃	许用应力 S_m /MPa	杨氏模量 E_t /MPa	泊松比 μ
40CrNiMoA	40	302	201 615	0.295

1.2 管道模态分析

采用 Solid185 实体单元对管道进行网格划分,如图 3 所示。管道入口法兰端面与出口法兰端面设为固定约束,管卡 1 ~ 3 约束管道的径向和环向位移,不约束管道轴向自由度,如图 4 所示。求解得管道前 6 阶固有频率值(表 3),管道的前 2 阶模态振型如图 5、6 所示。



图 3 管道有限元网格模型

Fig. 3 Finite element mesh model of the pipeline

表 3 管道前 6 阶固有频率

Table 3 First six-order natural frequencies of the pipeline

阶次	固有频率/Hz	阶次	固有频率/Hz
1	62.75	4	191.90
2	74.26	5	199.03
3	136.48	6	299.97

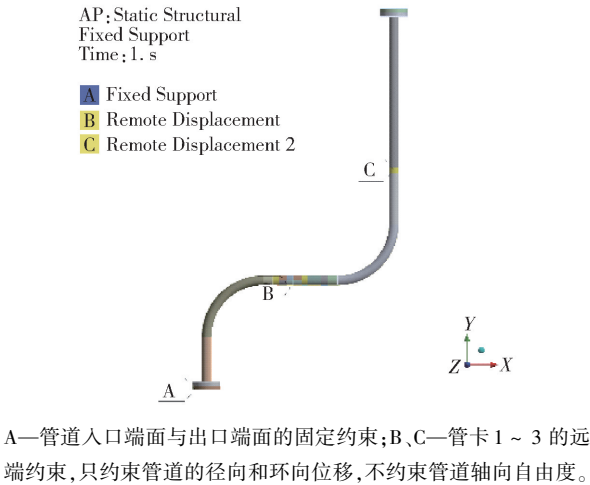


图4 管道约束示意图

Fig. 4 Illustration of pipeline constraints

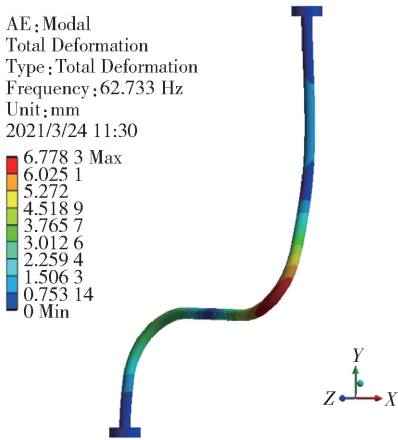


图5 管道的一阶振型图

Fig. 5 The first-order mode shape of the pipeline

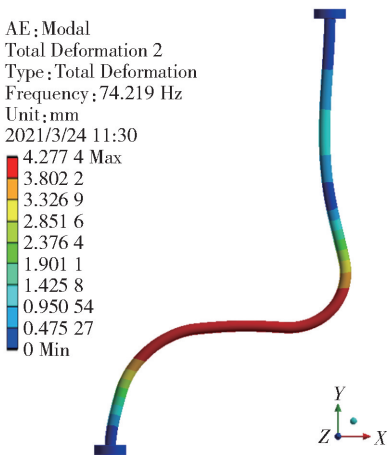


图6 管道的二阶振型图

Fig. 6 Second-order mode shape of the pipeline

激振频率 f 由压缩机参数和单作用方式通过

式(1)计算得到。

$$f = \frac{mn}{60} \tag{1}$$

式中, m 代表压缩机气缸单/双作用方式,单作用时 $m=1$,双作用时 $m=2$; n 为压缩机曲轴转速, r/\min 。对于本文所研究压缩机有 $m=1$, $n=200\text{ r}/\min$,得到激发主频率 $f=3.33\text{ Hz}$ 。

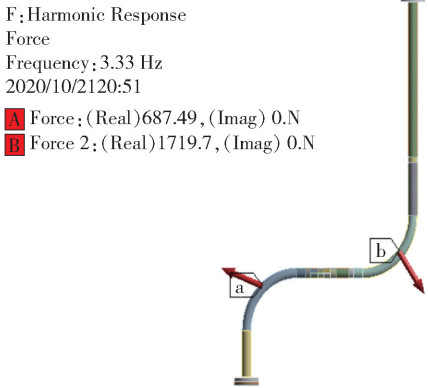
管道的前两阶模态振型图显示,管道的一阶振型沿着 Z 方向摆动,二阶振型沿着 X 方向摆动,且管道前6阶固有频率远大于激发频率,故在原管道支撑下不会发生结构共振。

1.3 谐响应分析

在管道谐响应分析中仍采用Solid185实体单元对管道进行网格划分。根据压缩机参数和单作用气缸出口气流特性,通过CFD软件计算得到弯管在 X 、 Y 方向上的激振力分量见表4,激振力分量的详细计算过程可参考文献[9]。管道约束条件与1.2节相同,激振力载荷的施加如图7所示。

表4 作用在弯管的激振力

Table 4 Exciting forces acting on the elbow		
作用位置	激振力/ N	激振力方向
弯管段 I	245. 07	Y
弯管段 I	642. 32	$-X$
弯管段 II	987. 70	X
弯管段 II	1 407. 84	$-Y$



a—在弯管段 I 处施加如表 4 中 X 、 Y 方向上的激振力;b—在弯管段 II 处施加如表 4 中 X 、 Y 方向上的激振力。

图7 激振力载荷施加示意图

Fig. 7 Illustration of the exciting force load application

在 3.33 Hz 激振力作用下管道 X 方向的振幅峰峰值(X 方向位移响应最大值减去位移响应最小值)为 0.069 mm , Y 方向的振幅峰峰值(Y 方向

位移响应最大值减去位移响应最小值) 为 0.017 mm, 未超过 API618 限定值(0.5 mm), 管道符合振动要求。

2 管卡数量及位置的合理设置

一般管道支架的设置是基于管道的强度和刚度来决定支架的位置和数量。按照强度条件和刚度条件可以计算出管道的跨距, 工程中一般取两种判据计算出来的管道跨距的最小值。对于存在压力脉动的活塞式压缩机管道, 需要考虑管道振动问题。本节通过对管道进行模态和谐响应分析来研究管卡数量及位置变化对管道振动的影响。

压缩机管道设计的管卡位置选择如图 8 所示, 图中一共假设了 9 个管卡的可能安装位置, 每段直管道上分别有 3 个。其中 1、2、3 位置和 7、8、9 位置分别把直管段 I 和直管段 III 平分分成 3 段, 3、4、6、7 位置紧挨着弯管。

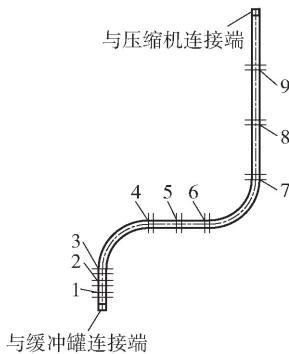


图 8 管道管卡可能位置示意图

Fig. 8 Illustration of possible locations of pipe-clamps

2.1 第一个管卡位置的确定

2.1.1 对管道模态的影响

在管道上设置第一个管卡约束, 其设置的位置可选在位置 1~9。管道两端为固定约束, 管卡只约束该位置上管道的径向和周向位移, 管道沿管子轴向可自由移动。计算得到管卡在位置 1~9 时管道的前 6 阶固有频率和振型, 前 6 阶固有频率如图 9 所示, 管卡在位置 5 时的一阶振型如图 10 所示。

由图 9 可以看出随着管卡位置由位置 1 变到位置 9, 管道的前 4 阶固有频率均有先增大后减小的趋势, 其中前 3 阶固有频率均在位置 7 时最大。说明单从提高管道固有频率的角度出发, 管卡 1 应设在位置 7 处。此外还可看出, 管卡设置在管道的中间段及弯头处时管道固有频率的提高较大。

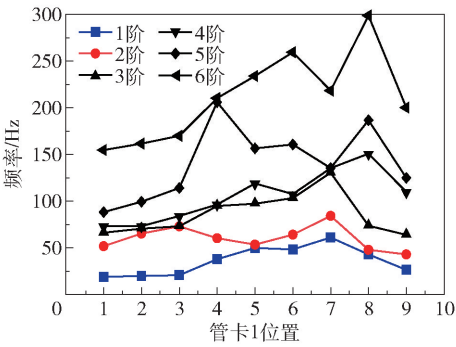


图 9 管卡 1 设置位置对管道固有频率的影响

Fig. 9 Influence of pipe-clamp 1 setting position on the natural frequency of the pipeline

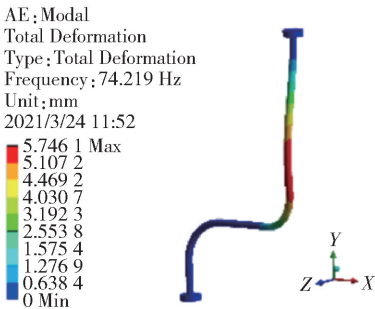


图 10 设置一个管卡后管道的一阶振型

Fig. 10 The first-order mode shape of the pipeline after setting one pipe-clamp

2.1.2 对管道振动位移的影响

本文通过谐响应分析计算管道振动位移并考察管卡位置的影响。约束条件与模态计算时的相同, 载荷施加与 1.3 节相同。在 3.33 Hz 激振频率下, 管道在 X 方向与 Y 方向的最大振动位移如图 11 所示。

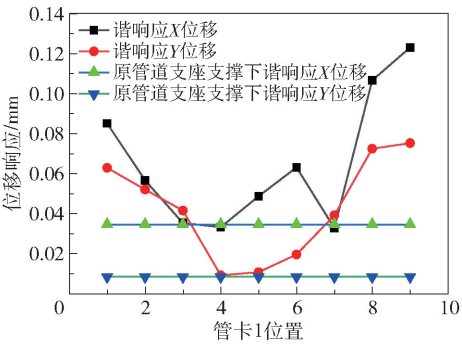


图 11 管卡 1 设置位置对管道 X 和 Y 方向位移的影响

Fig. 11 The influence of pipe-clamp 1 setting position on the displacement of the pipeline in the X and Y directions

由图 11 可以看出, 第一个管卡在位置 7 时管道

X 方向的振动位移响应最小,在位置 4 时 Y 方向的振动位移响应最小。第一个管卡设置在直管段和弯头处时管道的振动位移较小,工程上设置第一个管卡应首先考虑设置在管道中段的弯头处。由于第一个管卡设置在位置 7 时管道的第一阶固有频率最高,因此第一个管卡设置在位置 7 比较合理。

2.2 第二个管卡位置的确定

2.2.1 对管道模态的影响

在 2.1 节基础上设置第二个管卡,第二个管卡可以设置在除位置 7 外的其余 8 个位置。管道的约束仍然为两端固定约束,管卡约束与 2.1.1 节相同。图 12 为第二个管卡设置在位置 1 到位置 9(不含位置 7)时管道的前 6 阶固有频率。第二个管卡在位置 5 时的一阶振型如图 13 所示。

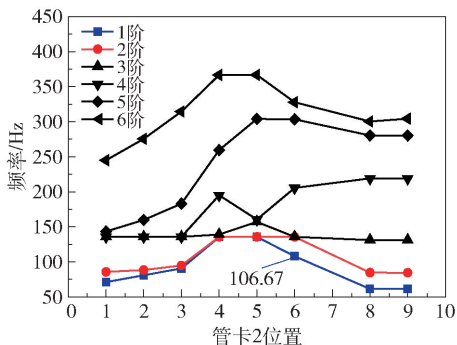


图 12 管卡 2 设置位置对管道固有频率的影响

Fig. 12 Influence of pipe-clamp 2 setting position on the natural frequency of the pipeline

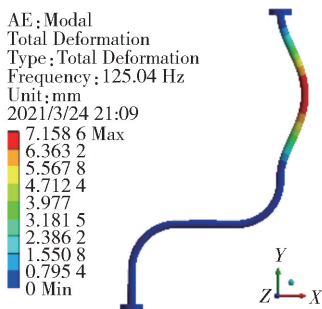


图 13 设置 2 个管卡后管道的一阶振型图

Fig. 13 The first-order mode shape of the pipeline after setting two pipe-clamps

由图 12 可知管卡 2 设置在位置 4 和 5 时管道的前两阶固有频率相同且最高,均为 135.12 Hz,比原三管卡支撑的管道第一阶固有频率(62.75 Hz)高 72.37 Hz。第二个管卡设置在中间管道及弯头处,管道的固有频率有较大提高。

2.2.2 对管道振动位移的影响

在第一个管卡设置在位置 7 的基础上,在管道上其他 8 个位置设置第二个管卡并进行谐响应分析。管道的约束条件与模态计算时的相同,载荷施加与 1.3 节相同。在 3.33 Hz 激振频率下,管道上 X 方向与 Y 方向的最大振动位移响应如图 14 所示。

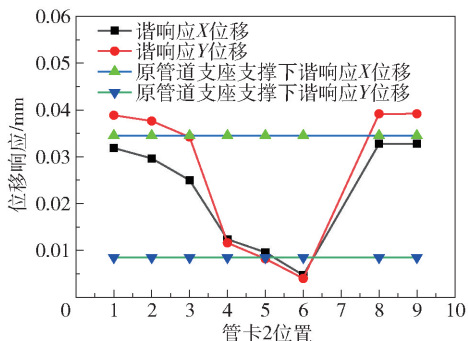


图 14 管卡 2 设置位置对管道 X 和 Y 方向位移的影响

Fig. 14 The influence of pipe-clamp 2 setting position on the displacement of the pipe in the X and Y directions

由图 14 可以看出,当第二个管卡设置在中间直管道上时有较低的位移响应。且当第一个管卡固定在位置 7、第二个管卡设置在位置 6 时,管道两个方向的最大振动位移最小,故第二个管卡设置在位置 6 比较合适。由此可以看出管卡应优先设置在管道中间弯头处,可以提高管道的固有频率并降低其振动位移。

2.3 第三个管卡位置的确定

在第一个和第二个管卡分别固定在位置 7 和位置 6 的前提下,进行类似的模态分析和谐响应分析,结果分别如图 15 ~ 17 所示,其中图 16 为第三个管卡在位置 5 时的一阶振型图。

由图 15 可知,在前 5 个位置设置第三个管卡,管道的第一阶固有频率最大且几乎相等,约为 135.33 Hz,比固定前面两个管卡计算出来的管道固有频率 106.67 Hz(图 12 中位置 6 处的一阶固有频率)有所提高,但提高效果不显著,说明随着管卡数量的增加,管道刚度提高的效果越来越不明显。

由图 17 可以看出,第三个管卡的位置变化对管道位移响应几乎没有影响,且相比于添加第二个管卡,管道振动的降低也不显著。相比放置在其他位置,将管卡设置在位置 4 时,管道的两个方向的振动位移最小,此时管道 X 方向的振动位移为 0.004 1 mm,比图 1 中三管卡约束的原管道 X 方向

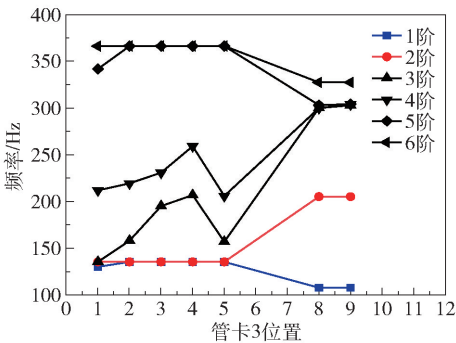


图 15 管卡 3 设置位置对管道固有频率的影响
Fig. 15 The influence of pipe-clamp 3 setting position on the natural frequency of the pipeline

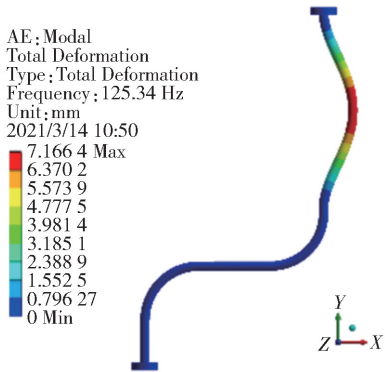


图 16 设置 3 个管卡后管道的一阶振型图
Fig. 16 The first-order mode shape of the pipeline after setting three pipe-clamps

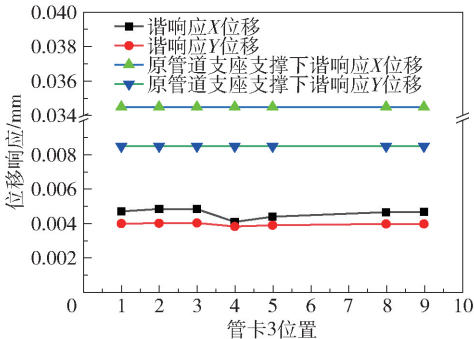


图 17 管卡 3 设置位置对管道 X 和 Y 方向位移的影响
Fig. 17 The influence of pipe-clamp 3 setting position on the displacement of the pipe in the X and Y directions

的振动位移降低了 88.12%, Y 方向振动位移为 0.003 84 mm, 比原管道 Y 方向的振动位移降低了 54.8%。

3 结论

(1) 针对某压缩机入口管道振动问题,对管道

进行模态分析和谐响应分析,以最大程度提高管道固有频率和降低振动位移为原则,确定管道管卡的合理布置:具有交变载荷的管道管卡应优先设置在管道中部位弯头处。

(2) 在同样设置三管卡的条件下,管道 X、Y 方向位移分别比原三管卡支撑的管道振动位移降低了 88.12% 和 54.8%,表明依据模态分析和谐响应分析确定的 3 个管卡设置位置对管道的减振效果明显,可有效提高管道的使用寿命。

(3) 依据本文提出的管卡位置设置原则,设置第一个管卡对管道固有频率和振动位移的影响最大,随着管卡数目增多,影响逐渐减小。

参考文献:

[1] 李永东, 张文波, 王相飞, 等. 往复压缩机管道振动分析与控制[J]. 压缩机技术, 2012(3): 16-19.
LI Y D, ZHANG W B, WANG X F, et al. Analysis and control of the vibration in reciprocating compressor piping system[J]. Compressor Technology, 2012(3): 16-19. (in Chinese)
[2] 孔祥强, 陈丽娟, 郑瑞, 等. 制冷压缩机配管系统模态分析及振动特性[J]. 北京工业大学学报, 2016, 42(6): 825-831.
KONG X Q, CHEN L J, ZHENG R, et al. Vibration characteristics and modal analysis for the pipe system connected to a refrigeration compressor[J]. Journal of Beijing University of Technology, 2016, 42(6): 825-831. (in Chinese)
[3] 刘英男, 单鲁维, 蒋林滔. 撬装往复压缩机的振动分析[J]. 化工机械, 2015, 42(1): 53-56, 115.
LIU Y N, SHAN L W, JIANG L T. Vibration analysis of skid-mounted reciprocating compressor[J]. Chemical Engineering and Machinery, 2015, 42(1): 53-56, 115. (in Chinese)
[4] LIANG Z, LI S S, TIAN J L, et al. Vibration cause analysis and elimination of reciprocating compressor inlet pipelines[J]. Engineering Failure Analysis, 2015, 48: 272-282.
[5] 苏永升, 王恒杰, 曹利军. 应用 CFD 消除气流脉动[J]. 华东理工大学学报(自然科学版), 2006, 32(4): 480-483.
SU Y S, WANG H J, CAO L J. Using CFD in reducing airflow ripple[J]. Journal of East China University of Science and Technology (Natural Science Edition), 2006, 32(4): 480-483. (in Chinese)
[6] 管生洲, 高晋, 邓瑞珍. 新氢压缩机管路系统气流脉动

- 及管道振动分析[J]. 炼油技术与工程, 2021, 51(1): 28–32.
- GUAN S Z, GAO J, DENG R Z. Analysis on gas pulsation and piping vibration in the piping system of fresh hydrogen compressor[J]. Petroleum Refinery Engineering, 2021, 51(1): 28–32. (in Chinese)
- [7] 涂俊. 往复式压缩机管线气流脉动的研究[D]. 北京:北京化工大学, 2016.
- TU J. Research of reciprocating compressor piping flow pulsation[D]. Beijing: Beijing University of Chemical Technology, 2016. (in Chinese)
- [8] 郝春哲. 往复式压缩机管路系统振动分析[D]. 北京:北京化工大学, 2015.
- HAO C Z. Vibration analysis of reciprocating compressor piping system[D]. Beijing: Beijing University of Chemical Technology, 2015. (in Chinese)
- [9] 王高杰, 李慧芳, 卢敬田, 等. 压缩机入口管道疲劳断裂分析[J]. 化工机械, 2021, 48(6): 899–908.
- WANG G J, LI H F, LU J T, et al. Analysis of fatigue fracture in compressor inlet pipe[J]. Chemical Engineering and Machinery, 2021, 48(6): 899–908. (in Chinese)

Rational arrangement of the pipe-clamps on the inlet pipeline of reciprocating compressors

WANG GaoJie¹ LI HuiFang^{1*} LU JingTian² WANG ChuanZhi³ QIAN CaiFu¹

(1. College of Mechanical and Electrical Engineering, Beijing University of Chemical Technology, Beijing 100029; 2. Synthetic Resin Plant of Sinopec Yanshan Petrochemical Company, Beijing 102500; 3. Beijing Yanhua Construction Engineering Co., Ltd., Beijing 102502, China)

Abstract: In an attempt to tackle the problem of pipeline vibration, modal analysis and harmonious response analysis on the inlet pipelines of reciprocating compressors have been carried out to study the influence of the position and quantity of pipe-clamps on pipeline vibration. A principle whereby the position and quantity of the pipe-clamps should be set to make the resonant frequency as large as possible and the vibration displacement as small as possible is proposed. With this principle, three pipe-clamps were set one-by-one on the inlet pipeline of a reciprocating compressor. The two horizontal vibration displacements of the thus-supported pipeline decreased respectively by 88.12% and 54.8% compared to the vibration displacements of the pipeline with the original design of three pipe-clamps, representing a significant reduction in pipeline vibration.

Key words: reciprocating compressor; harmonic response analysis; pipe vibration

(责任编辑:吴万玲)